

റോഡ് ടാറിഞ്ചിന് ശ്രൂഡിയ പ്ലാസ്റ്റിക്

43(4053) ശ്രീ. ടി. സിദ്ധിവർ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപാടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡ് ടാറിഞ്ചിന് നിശ്ചിത ശതമാനം ശ്രൂഡിയ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് IRCSP 98/2013 “ Guidelines for the use of waste plastic in hot bituminous Mixes” എന്ന കോഡ് പ്രകാരം ശ്രൂഡിയ പ്ലാസ്റ്റിക്, ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ട്. 11-8-2016-ലെ എച്ച്2/89/2016-പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. നമ്പർ സർക്കാർ കത്ത് പ്രകാരം റോഡ് നിർമ്മാണം, അറുക്കർപ്പണികൾ, പുനരുപയോഗം തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തികൾ നടത്തുന്നോൾ റബ്ബർഗ്രൂംസ് ബിറ്റുമിൻ (NRMB), വേപ്പ് പ്ലാസ്റ്റിക്, കയർ, ജിയോ എടക്കുറ്റയിൽസ് തുടങ്ങിയവ ആവശ്യാനംസാം പരമാവധി സമലാപ്പളിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സഹായമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കു കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിലുണ്ട് കത്ത് നമ്പർ RW/NH 3044/24/2015 S&R(R) തീയതി 9-11-2015 പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗരപബ്ലിക്കീറ്റുമുള്ള 50 കീ.മി. ശുർജ്ജവിനകത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളാണ് റിസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിൻസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇത് പരിശോധിക്കാനും വിലയിൽത്താനാം സംസ്ഥാനതല നിരീക്ഷണ സമിതി ഫ്രേപ്പറ്റക്കൽച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ഇത് പരിശോധിക്കുന്നതിനും വിലയിൽത്തുന്നതിനും സംസ്ഥാനതല നിരീക്ഷണ സമിതി ഫ്രേപ്പറ്റക്കൽച്ചിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പ്രവർത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നോൾ ഇത് പാലിച്ചുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലിക്കൂട്ടിവ് എത്തിനിയർമ്മാർ ബാധ്യസ്ഥരാണ്.

(സി) റോഡ് ടാറിഞ്ചിന് ഇത്തരം പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള മണിങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ദുഃഖം, ഉറപ്പ്, വൈള്ളംമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളിൽനിന്നുള്ള ഉയർന്ന പ്രതിരോധശേഷി എന്നിവ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളാണ് മണിങ്ങളാണ്. തുടാനെ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതുലം ഈവ പരിസ്ഥിതി സഹായമാക്കുന്നു.